

RAPTOR 700



Grâce à son moteur high-tech de 686 cm³ à injection pensé pour le sport ainsi que son châssis hybride, robuste et léger en aluminium et acier, le RAPTOR 700 a été conçu pour favoriser les performances et l'agressivité de la machine.



Couleurs
Disponibles



MOTEUR

Type moteur	Monocylindre, 4 temps, simple arbre à cames en tête, 4 soupapes
Cylindrée (cm ³)	686
Refroidissement	Liquide
Taux de compression	10,0 : 1
Puissance maximale (ch / tr/min)	NC
Couple maximal (N.m / tr/min)	NC
Démarrage	Démarrateur électrique
Lubrification	Carter sec
Allumage	ECU
Alimentation	Injection électronique Mikuni



CHASSIS

Cadre	NC
Suspension avant	Indépendante à double triangle, amortisseur à gaz, avec cinq posi
Suspension arrière	Bras oscillant en aluminium moulé, amortisseur à gaz avec bonbon
Frein avant	Simple disque ventilé avec pince de frein à double piston sur cha
Frein arrière	Simple disque ventilé avec pince double piston à commande hydraul
Jantes	Aluminium
Pneu avant	Maxxis MS13 AT22x7-10
Pneu arrière	Maxxis M979Y AT20x10-9



DIMENSIONS

Dim. hors-tout - L x l x h (mm)	1845*1155*1115
Empattement (mm)	1280
Hauteur de selle (mm)	830
Garde au sol mini (mm)	240



TRANSMISSION

Transmission	5 vitesses et marche arrière
--------------	------------------------------



POIDS/CAPACITES

Poids à vide (kg)	181
Capacité réservoir carburant (L)	11



EQUIPEMENTS



Démarrateur
électrique



Freins à
disque



Suspensions
réglables

LES **2**
Règles

1 Il convient de toujours porter un casque, des protections pour les yeux et des vêtements protecteurs.

Pour en savoir plus, veuillez vous adresser à votre concessionnaire YAMAHA.

2 YAMAHA vous encourage à rouler prudemment et à respecter les autres usagers de la route et votre environnement.

